

## 질문서

- 질문의원 : 김보경 의원
- 질문제목 : 도시철도 1호선 옥포~구지 연장 및  
차량기지 이전 분리 추진, 재원  
대책 관련
- 답변공무원 : 군수

<질문 내용>,

안녕하십니까?

달성군 의회 김보경 의원입니다.

도시철도 1호선 옥포 연장은 달성군의 균형발전과 제2국가산단 성공의 핵심 인프라입니다.

그러나 옥포까지만의 연장은 남부권 소외를 초래할 수 있으며, 차량기지 이전 문제는 사업 지연 요인이 될 수 있습니다. 또한 대구산업선과의 중복 논란, 월배차량기지 매각대금 활용 문제 등도 함께 해결해야 할 과제입니다.

이에 본 의원은 군수님의 정확한 정책 방향과 실행 의지를 확인하고자 다음과 같이 서면질문을 드립니다.

### 첫째, 옥포~구지 연장 필요성

현재 옥포 연장선은 약 2.5km로 검토되고 있으나, 구지·현풍 및 제2국가산단 접근성 확보에 한계가 있다는 지적이 있습니다.

- 군수님은 옥포까지만 연결하는 방안과, 구지까지 확장하는 방안 중 달성군 발전을 위한 최적이 무엇이라 보십니까?

- 단순히 “대구시 및 국토부와 협의 중”이라는 수준을 넘어, 달성군이 직접 마련한 추진 일정·계획이 있는지 구체적으로 밝혀 주십시오.

### 둘째, 차량기지 이전 분리 추진

월배차량기지 이전은 비용·민원·환경 문제 등으로 전체 사업을 지연시킬 수 있습니다.

- 군수님은 차량기지 이전을 옥포~구지 연장과 분리하여 별도 사업으로 추진할 의지가 있으십니까?

- 이전 시, 지하화·친환경 설계·주민 공유공간 조성 등 주민 수용성을 높이기 위한 구체적 계획이 있다면 답변해 주십시오.

셋째, 대구산업선과 중복 논란

일부에서는 옥포~구지 연장이 산업선과 중복된다고 주장하고 있습니다.

- 군수님은 산업선과 1호선 연장의 차별적 기능과 보완적 관계를 어떻게 설명하시겠습니까?
- 단순 협의가 아니라, 달성군 차원에서 독자적으로 추진하는 연구용역·교통수요 분석·주민 의견 수렴 계획은 있는지 구체적으로 말씀해 주십시오.

넷째, 재원 대책 및 월배차량기지 매각대금 활용

옥포~구지 연장과 차량기지 이전에는 1조 원 이상의 사업비가 소요됩니다.

- 군수님은 약 5,500억 원 규모로 예상되는 월배 차량기지 매각대금을 교통 인프라 확충 재원으로 활용하기 위해 대구시에 특별회계 설치를 공식 요청할 의향이 있으십니까?
- 국비 확보와 민자사업 외에, 달성군이 자체적으로 마련할 수 있는 재원 확보 대책은 무엇입니까?

다섯째, 달성군 장기 교통 비전 및 균형 발전 전략 관련  
- 달성군은 제2국가산업단지, 테크노폴리스, 신도시 개발 등 대규모 사업이 동시다발적으로 진행되고 있습니다. 이에 대응하기 위한 달성군 장기 교통 비전은 무엇입니까?

- 도시철도뿐 아니라, 광역철도(산업선), 간선도로망, BRT 등 종합 교통체계 구축을 위한 군 차원의 전략은 무엇입니까?

- 교통망이 북부·남부로 불균형하게 집중되는 현 상황에서, 지역 균형 발전을 담보하기 위한 단계별 실행계획을 마련하고 계신지 구체적으로 밝혀 주시기 바랍니다.

이상으로 군정 질문을 마칩니다. 감사합니다.